

Bombas hidráulicas

Hydraulic pumps

Bombas hidráulicas



Recomendaciones de Instalación

Installation Recommendations

Recomendações de instalação

ES

Al instalar una bomba hidráulica nueva, se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:

1

En primera instancia se deben revisar todas las conexiones, controlando que no haya presencia de fugas. De igual manera, si existieran mangueras en mal estado, deberán ser sustituidas.

2

Se debe realizar una limpieza de todo el circuito hidráulico. Una manera de realizar un trabajo de excelencia es desmontar todos los componentes del sistema de dirección (Caja, bomba y conexiones) y limpiar todo lo que no vaya a ser sustituido.

3

Si no fuera posible completar esta tarea, se podría proceder así:

- a) Se desconecta la manguera de retorno al depósito, derivándola a una bandeja externa.
 - b) A continuación se agrega fluido hidráulico nuevo al depósito y se comienza a girar la dirección de un lado al otro con recorrido completo. De esta manera el sistema irá impulsando el fluido hacia la bandeja.
 - c) A medida que baja el nivel en el depósito, se debe ir reponiendo con fluido nuevo. Este procedimiento se debe repetir hasta que por la manguera de retorno comience a salir fluido limpio, lo que indicará que ya se eliminó por completo el fluido usado y que todo el circuito habrá quedado en condiciones de que se le pueda cambiar la bomba de presión.
- De esta manera el nuevo repuesto comenzará a trabajar sin impurezas, las que podrían afectar su funcionamiento, acelerando el desgaste o trabando la válvula.

4

Si la bomba viene sin polea, es necesario recuperar la polea de la bomba vieja, para esto, se recomienda utilizar un extractor de poleas, evitando generarle golpes o esfuerzos inadecuados que la pudieran romper o deformar.

5

Para instalar la polea en la bomba nueva, se debe evitar ejercer fuerza sobre el eje empujando contra el cuerpo de la bomba, ya que es muy fácil dañarla.

6

Luego de instalarla y posicionar la correa de accionamiento, verificar la perfecta alineación de la misma. Así se evitará que pueda salirse de su lugar o dañarse.

7

Por último, se debe realizar una prueba de funcionamiento con el motor del vehículo en marcha y girando el volante a tope hacia ambos lados. Esto permitirá purgar el circuito eliminando todo el aire residual de su interior.

8

Se termina el trabajo verificando el nivel de fluido en el depósito, completándolo si fuera necesario según las indicaciones del fabricante del vehículo. Una prueba funcional haciendo circular el vehículo permitirá asegurar la prestación de sistema y la verificación final de fugas.

Nota: Se aconseja realizar un recambio del fluido hidráulico cada 40.000 km, para mantener en condiciones de limpieza del sistema.

US

When installing a new hydraulic pump, the following considerations must be taken into account:

1

First, all connections must be examined, checking for leaks. Likewise, if there are hoses in poor condition, they must be replaced.

2

The entire hydraulic circuit must be cleaned. One way to do a work of excellence is to dismantle all the components of the steering system (Box, pump and connections) and to clean spare parts that are not going to be replaced.

3

if it was not possible to complete this task, the following could be done:

- a) Disconnect the return hose from the tank and divert it to an external tray.
- b) Next, new hydraulic fluid is added to the tank and the steering is moved from side to side with full travel. In this way the system will push the fluid into the tray.
- c) As the level in the tank falls, it must be replaced with new fluid. This procedure must be repeated until the return hose begins to flow clean fluid, which indicates that the old fluid has been completely removed and that the whole circuit has been able to be changed by the pressure pump. This way the new part will start to work without impurities, which could affect its operation, accelerating wear or locking the valve.

4

If the pump comes without pulley, it is necessary to recover the pulley of the old pump. To do this, it is recommended to use a pulley extractor, avoiding blows or inadequate efforts that could break or deform it.

5

To install the pulley in the new pump, it is necessary to avoid exerting force on the axis pushing against the body of the pump, since it is very easy to damage it.

6

After installing and positioning the drive belt, verify that it is perfectly aligned. This will prevent you from getting out of place or getting injured.

7

Lastly, an operation test must be carried out with the vehicle engine running and turning the steering wheel fully to both sides. This will allow the circuit to be purged by removing all residual air from the interior.

8

The work is finished verifying the level of fluid in the tank, completing it if necessary according to the indications of the manufacturer of the vehicle. A functional test by running the vehicle will ensure the provision of the system and the final verification of leaks.

Note: It is advisable to replace the hydraulic fluid every 40,000 km to keep the system clean.

PR

Ao instalar uma nova bomba hidráulica, as seguintes considerações devem ser levadas em consideração:

1 Primeiro, todas as conexões devem ser examinadas, verificando se há vazamentos. Da mesma forma, se houver mangueiras em mau estado, elas devem ser substituídas.

2 O circuito hidráulico inteiro deve ser limpo. Uma maneira de fazer um trabalho de excelência é desmontar todos os componentes do sistema de direção (caixa, bomba e conexões) e para limpar peças sobressalentes que não serão substituídas.

3 Se não fosse possível concluir esta tarefa, o seguinte poderia ser feito:

a) Desconecte a mangueira de retorno do tanque e desvie-a para uma bandeja externa.

b) Em seguida, o novo fluido hidráulico é adicionado ao tanque e a direção é movida de um lado para o outro com a viagem total. Desta forma, o sistema empurrará o fluido para a bandeja.

c) À medida que o nível no tanque cai, ele deve ser substituído por um novo fluido. Este procedimento deve ser repetido até que a mangueira de retorno comece a fluir fluido limpo, o que indica que o fluido antigo foi completamente removido e que todo o circuito pode ser alterado pela bomba de pressão. Desta forma, a nova peça começará a funcionar sem impurezas, o que pode afetar seu funcionamento, acelerando o desgaste ou bloqueando a válvula.

4 Se a bomba vier sem polia, é necessário recuperar a polia da bomba antiga. Para fazer isso, é recomendável usar um extrator de polia, evitando golpes ou esforços inadequados que possam quebrá-lo ou deformá-lo.

5 Para instalar a polia na nova bomba, é necessário evitar exercer força sobre o eixo empurrando contra o corpo da bomba, pois é muito fácil danificá-la.

6 Depois de instalar e posicionar a correia de transmissão, verifique se ela está perfeitamente alinhada. Isso evitará que você fique fora do lugar ou fique ferido.

7 Por último, um teste de operação deve ser realizado com o motor do veículo em funcionamento e girar totalmente o volante para ambos os lados. Isso permitirá que o circuito seja purgado removendo todo o ar residual do interior.

8 O trabalho é concluído, verificando o nível de fluido no tanque, completando-o, se necessário, de acordo com as indicações do fabricante do veículo. Um teste funcional através da circulação do veículo assegurará a prestação do sistema e a verificação final dos vazamentos.

Nota: é aconselhável substituir o fluido hidráulico a cada 40.000 km para manter o sistema limpo.



Máxima eficiencia en el sistema de sellado.

Eficiência máxima do sistema de vedação.

Total efficiency in the sealing system.

Presión y caudal estables para cada régimen de marcha.

Pressão estável e fluxo para cada regime de marcha.

Even pressure and flow rate for each speed.

Óptima performance.

Desempenho ótimo.

Optimal performance.



CITROËN

9BH0116		
MODELO MODEL	C3 AIRCROSS / C3 PICASSO	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø137 MM CON DEPÓSITO SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø137 MM AND OIL TANK	
OEM	7613900907	
		PROXIMAMENTE COMING SOON
9BH0006		
MODELO MODEL	BERLINGO	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø114 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø114 MM	
OEM	9661807280	
9BH0031		
MODELO / MODEL	BERLINGO	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø125 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø125 MM	
OEM	4007.2A	
9BH0129		
MODELO MODEL	BERLINGO 1.6 HDI	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø126 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø126 MM	
OEM	9821475080	
		PROXIMAMENTE COMING SOON
9BH0121		
MODELO MODEL	JUMPER 2.3 JTD	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 7 CANALES Ø96 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 7 GROOVES Ø96 MM	
OEM	504184720	
		PROXIMAMENTE COMING SOON

CHEVROLET

9BH0131		
MODELO MODEL	AGILE 1.4	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø142 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø142 MM	
OEM	94704486	
		PROXIMAMENTE COMING SOON
9BH0124		
MODELO MODEL	AVEO	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø130 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø130 MM	
OEM	96535224	
		PROXIMAMENTE COMING SOON
9BH0127		
MODELO MODEL	CELTA 1.6 / CORSA 1.6	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø143 MM/ SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø143 MM	
OEM	93249438	
		PROXIMAMENTE COMING SOON
9BH0109		
MODELO MODEL	CORSA II / MERIVA	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø142 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø142 MM	
OEM	93370988	
		PROXIMAMENTE COMING SOON

9BH0022		
MODELO MODEL	CORSA 94/... CELTA 12/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	93322503	

9BH0131		
MODELO MODEL	ONIX 1.4 13/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø142 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø142 MM	
OEM	94704486	

PROXIMAMENTE
COMING SOON

9BH0001		
MODELO MODEL	S10 MOTOR MAXION	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA GIRO IZQUIERDO LEFT SIDE ROTATION PUMP, SUPPLIED WITH INPUT LANGE	
OEM	7691975919	

9BH0025		
MODELO MODEL	S-10 2,8 TDI MWM 02/...BLAZER 02/	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON DEPRESORA DIENTES RECTOS SUPPLIED WITH DEPRESSOR AND WITH STRAIGHT-CUT GEAR	
OEM	7002657C1	

9BH0061		
MODELO MODEL	VECTRA 8V/16V 96/05	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø138 MM CON DEPÓSITO/ SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø138 MM AND OIL TANK	
OEM	93389646	

9BH0131		
MODELO MODEL	CLASSIC 1.4	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø142 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø142 MM	
OEM	94704486	

PROXIMAMENTE
COMING SOON

9BH0131		
MODELO MODEL	PRISMA 1.4 13/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø142 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø142 MM	
OEM	94704486	

PROXIMAMENTE
COMING SOON

9BH0008		
MODELO MODEL	S-10 2,8 TDI MWM 02/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	SIN DEPRESORA DIENTES RECTOS SUPPLIED WITHOUT DEPRESSOR AND WITH STRAIGHT-CUT GEAR	
OEM	7002657C1	

9BH0130		
MODELO MODEL	S-10 2.8 D 12/...TRAILBLAZER 2.8 D12/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø122 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø122 MM	
OEM	13576575	

PROXIMAMENTE
COMING SOON

9BH0120		
MODELO MODEL	CHEVY / SILVERADO M/V / C10 / APACHE	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA SUPPLIED WITH PULLEY	
OEM	7830247	

PROXIMAMENTE
COMING SOON

DODGE

9BH0120		
MODELO MODEL	POLARA / GTX / CORONADO	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA SUPPLIED WITH PULLEY	
OEM	7830247	
		PROXIMAMENTE COMING SOON

9BH0120		
MODELO MODEL	DAKOTA SPORT	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA SUPPLIED WITH PULLEY	
OEM	7830247	
		PROXIMAMENTE COMING SOON

FIAT

9BH0047		
MODELO MODEL	DUCATO 2,5 / 2,8 JTD	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE PUMP WHIT SHAFT	
OEM	464606750	
		PROXIMAMENTE COMING SOON

9BH0121		
MODELO MODEL	DUCATO 2.3 JTD	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 7 CANALES Ø96 MM/ SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 7 GROOVES Ø96 MM	
OEM	504184720	
		PROXIMAMENTE COMING SOON

9BH0005		
MODELO MODEL	PALIO 1,7 D 96/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	46514985	
		PROXIMAMENTE COMING SOON

9BH0057		
MODELO MODEL	PALIO 1,0 8V/16V 04/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	46541004	
		PROXIMAMENTE COMING SOON

9BH0071		
MODELO MODEL	PALIO FIRE IDEA STRADA 1.3/1.4 03/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	46764513	
		PROXIMAMENTE COMING SOON

FORD

9BH0007		
MODELO MODEL	ECOSPORT FIESTA MAX 1,6 03/13	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø 118 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø118 MM	
OEM	2S653A696EA	
9BH0120		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	FALCON / FAIRLANE / RANCHERO / F100-F150 M/V / SIERRA / TAUNUS	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA SUPPLIED WITH PULLEY	
OEM	7830247	
9BH0013		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	FIESTA 99/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	2S653A696BA	
9BH0132		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	FOCUS 1.8/2.0 ZETEC-ROCAM 00/06 SIN SENSOR	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø 123 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø123 MM	
OEM		
9BH0026		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	KA	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE Ø 16	
OEM	2060401023	
9BH0115		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	F100 - F150 - F250 - F350 - V6 - 2,3/4.0/4.9 - EXPLORER 95/02 - MUSTANG - BRONCO	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE PUMP WHIT SHAFT	
OEM	F0TZ3A674A	
9BH0001		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	RANGER MOTOR MAXION/ POWERSTROKE 2.5/2.8	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA / GIRO IZQUIERDO SUPPLIED WITH INPUT FLANGE / LEFT SIDE ROTATION PUMP	
OEM	BG3T3A674AA	
9BH0002		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	RANGER POWERSTROKE 3.0	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA GIRO DERECHO RIGHT SIDE ROTATION PUMP, SUPPLIED WITH INPUT LANGE	
OEM	7613975911	
99BH0105		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	RANGER 2.5 13/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø124 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø124 MM	
OEM	AB313A696BC	

IVECO

9BH0121		
MODELO MODEL	DAILY II 10/18 2.3 JTD	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 7 CANALES Ø96 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 7 GROOVES Ø96 MM	
OEM	504184720	

PROXIMAMENTE
COMING SOON

ISUZU

9BH0048		
MODELO MODEL	PICK UP 2.3 / 2.5 TD	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE (PARA MODELO DE DOBLE POLEA) PUMP WITH SHAFT (APPLYS FOR DOUBLE PULLEY MODEL)	
OEM	8973319400	

MERCEDES BENZ

9BH0001		
MODELO / MODEL	SPRINTER 310/312/412 MOTOR MAXION	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA/GIRO IZQUIERDO SUPPLIED WITH INPUT FLANGE / LEFT SIDE ROTATION PUMP	
OEM	BG3T3A674AA	

9BH0117		
MODELO MODEL	SPRINTER 414/515 12/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø120 MM CON DEPÓSITO SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES	
OEM	7692900910	

PROXIMAMENTE
COMING SOON

9BH0106		
MODELO / MODEL	SPRINTER 313 CDI 02/12	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA/CON DEPÓSITO SUPPLIED WITH INPUT FLANGE/OIL TANK	
OEM	A0024667501	

PROXIMAMENTE
COMING SOON

PEUGEOT

9BH0009		
MODELO MODEL	206/207 1,9 DIESEL	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø114 MM CON DEPÓSITO SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø114 MM AND OIL TANK	
OEM	4007LN	
9BH0011		
MODELO MODEL	206 / 207 NAFTA	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø137 MM CON DEPÓSITO SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø137 MM AND OIL TANK	
OEM	4007V5	
9BH0051		
MODELO MODEL	206 / 207 2,0 HDI	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø125 MM CON DEPÓSITO SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø125 MM AND OIL TANK	
OEM	4007LK	
9BH0019		
MODELO MODEL	405 DIESEL	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø114 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø114 MM	
OEM	40071F	
9BH0047		
MODELO MODEL	BOXER 2,5 / 2,8	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE PUMP WHIT SHAFT	
OEM	7686955114	
9BH0121		
MODELO MODEL	BOXER 2,3 JTD	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 7 CANALES Ø96 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 7 GROOVES Ø96 MM	
OEM	504184720	
9BH0129		
MODELO MODEL	EXPERT 1.6 HDI	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø126 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø126 MM	
OEM	9821475080	
9BH0006		
MODELO MODEL	PARTNER 1,9 DIESEL	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø114 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø114 MM	
OEM	4007JF	
9BH0031		
MODELO MODEL	PARTNER 1,4 NAFTA	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø125 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø125 MM	
OEM	4007.2A	
9BH0129		
MODELO MODEL	PARTNER 1.6 HDI	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø126 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø126 MM	
OEM	9821475080	

PROXIMAMENTE
COMING SOON

PROXIMAMENTE
COMING SOON

PROXIMAMENTE
COMING SOON

RENAULT

9BH0012		
MODELO MODEL	19 NAFTA MEGANE / SCENIC NAFTA	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE PUMP WHIT SHAFT	
OEM	7700840106	
9BH0069		
MODELO MODEL	LOGAN / SANDERO 1,6 8V	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø126 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø126 MM	
OEM	7700431286	
9BH0119		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	MASTER III 2.3 DCI	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	491100100R	
9BH0003		
MODELO MODEL	MEGANE / SCENIC 1.6 16V 99/... LOGAN / SANDERO 1.6 8 / 16V 09/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE PUMP WHIT SHAFT	
OEM	7700431286	
9BH0114		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	MEGANE / SCENIC / TRAFIC 1.9 D	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	7700417308	

SUZUKI

9BH0022		
MODELO MODEL	FUN	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	93322503	
9BH0131		 PROXIMAMENTE COMING SOON
MODELO MODEL	FUN 1.4	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø125 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø125 MM	
OEM	4007.2A	

TOYOTA

9BH0004		
MODELO MODEL	HILUX 3,0 05 / ...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON ENGRANAJE (10 DIENTES) SUPPLIED WITH GEAR (10 TEETH)	
OEM	44310-0K040	

VOLKSWAGEN

9BH0035		
MODELO MODEL	AMAROK	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	7E0422154E	

9BH0024		
MODELO MODEL	GOL	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	377422155F	

9BH0032		
MODELO MODEL	FOX 03/... NOVO POLO 06/... GOL 08/... SAVEIRO 09/... VOYAGE 09/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	2K0422154A	

Equivalencias / Cross Reference

LACUM	CORVEN
4421BH	9BH0001
4438BH	9BH0002
4119BH	9BH0003
4716BH	9BH0004
4006BH	9BH0006
4429BH	9BH0007
4633BH	9BH0008
4009BH	9BH0009
4008BH	9BH0011
4125BH	9BH0012
4638BH	9BH0022
4205BH	9BH0024
4013BH	9BH0031
4204BH	9BH0032
4230BH	9BH0035
4337BH	9BH0057
4328BH	9BH0071
4802BH	9BH0106
4605BH	9BH0109
4426BH	9BH0115
4864BH	9BH0117
4440BH (SIN POLEA)	9BH0120
4323BH	9BH0121
4623BH	9BH0124
4618BH	9BH0127
4638BH	9BH0131
4432BH	9BH013